ECO2POWER



GUIA DO USUÁRIO

Manual de utilização

Como usar o catalisador, descartar o frasco e a caixa e acompanhar o consumo do seu veículo.

friendlyenergy.solutions

Versão 2.1 · Outubro de 2026

ANTES DE COMEÇAR

Bem-vindo(a)

Você recebeu uma amostra do Eco²Power, o catalisador de combustão da Friendly Energy. Este manual mostra como usar o frasco, descartar a embalagem e acompanhar o consumo do seu veículo em friendlyenergy.solutions.

Siga os passos na sequência. Caixas coloridas avisam o que merece atenção:

DICA
Um jeito de facilitar.

ATENÇÃO
Um erro comum a evitar.

IMPORTANTE
Segurança em primeiro lugar.

O que você vai encontrar

1 **O produto**
O que é, o que vem na caixa, como usar, boas práticas e segurança. Página 3.

2 **Cuidando do planeta**
Como descartar o frasco e a caixa, e um recado sobre consumo consciente. Página 11.

3 **Acompanhe o seu resultado**
Cadastro no sistema, preenchimento de cada campo, um exemplo completo e a leitura da sua evolução. Página 15.

DICA
As telas e os números deste manual são de uma conta de exemplo, com dados fictícios.

ECO²POWER

1

O produto

O que é o Eco²Power, o que vem na caixa, como usar e como se proteger.



PARTE 1 · O PRODUTO

O que é o Eco²Power

O Eco²Power é um catalisador de combustão em frasco pequeno. Você coloca no tanque antes de abastecer, e ele atua na pré-combustão, antes de o combustível queimar no motor.



Serve para diesel S10 e S500, gasolina e etanol.

O que ele não faz

Não muda o combustível

Não altera as características físico-químicas do combustível. O combustível permanece em conformidade com a especificação da ANP.

Não interfere no motor

Não requer adaptações.

Em números

1 : 15.000

1 litro de Eco²Power trata 15.000 litros de combustível (66,7 ppm). **1 mL para cada 15 litros.**

DICA

O resultado muda de veículo para veículo: depende do motor, do trânsito, da estrada e da forma de dirigir. Por isso é importante registrar o seu consumo e os abastecimentos: o sistema mede o seu caso e, à medida que mais dados são inseridos, a incerteza diminui ao longo do tempo (Parte 3).

PARTE 1 · O PRODUTO

O que vem na caixa



Os frascos

Cada frasco é uma dose do catalisador. Eles vêm em 5 mL ou 10 mL, conforme a sua amostra, e a quantidade de frascos também pode variar.

Confira a sua caixa

- Na tampa estão a marca e o nome Nano Fuel Catalyst.
- A frente traz os combustíveis indicados (diesel S10 e S500, gasolina e etanol) e o aviso "Agitar antes de usar".
- As laterais mostram a proporção de uso (1:15.000), o QR code do site e o e-mail de contato.
- O verso reúne modo de uso, precauções, símbolos de segurança e o QR code deste manual.

DICA
O QR code do verso da caixa abre este manual atualizado.

PARTE 1 · O PRODUTO

Como usar em 3 passos

Leva menos de um minuto. Faça antes de abastecer, com o veículo parado e o motor desligado.



1

Agite o frasco

Para misturar bem o conteúdo.



2

Despeje no tanque

Todo o conteúdo, antes de abastecer.



3

Abasteça

Com o mesmo combustível de sempre, até o primeiro clique da bomba.

DICA

Sempre que der, abasteça no mesmo posto e no mesmo bico. A comparação do seu consumo fica mais justa.

Depois do abastecimento

Registre os dados em friendlyenergy.solutions (Parte 3). São esses registros que mostram, em números, como o seu veículo está rendendo.

ATENÇÃO

Use um frasco por abastecimento e coloque todo o conteúdo. Não guarde sobra do frasco aberto.

PARTE 1 · O PRODUTO

Quanto usar

A dose de referência é de 1 mL para cada 15 litros de combustível.

Conta rápida

litros ÷ 15 = mL

Um tanque de 45 L pede 45 ÷ 15 = **3 mL**.

ABASTECEU	DOSE DE REFERÊNCIA
40 L	**2,7 mL**
50 L	**3,3 mL**
75 L	**5,0 mL**
100 L	**6,7 mL**
150 L	**10,0 mL**
300 L	**20,0 mL**

E o frasco da minha caixa?

- Frasco de 5 mL trata até cerca de 75 litros de combustível.
- Frasco de 10 mL trata até cerca de 150 litros.
- Em tanques maiores (por exemplo, caminhões), adicione mais de um frasco, some os mL e informe o total adicionado ao tanque no sistema.

DICA

No sistema, informe os mL que realmente foram para o tanque. Se aparecer o aviso de que o valor está longe da dose de referência, confira o que digitou e salve.

ATENÇÃO

Nunca coloque mais Eco²Power do que o necessário, siga a dose recomendada. Em caso de dúvida, procure o nosso SAC em **sac@friendlyenergy.solutions**.

PARTE 1 · O PRODUTO

Boas práticas

Pequenos hábitos ajudam o produto e o seu bolso.

No uso do produto

- Aplique antes de abastecer.
- Abasteça até o primeiro "clique" da bomba.
- Prefira o mesmo posto e o mesmo bico.
- Registre o abastecimento no mesmo dia, enquanto os números estão frescos.
- Guarde o cupom ou a nota fiscal.
- Zere o trip (hodômetro parcial) a cada abastecimento.

Para gastar menos

- Calibre os pneus toda semana.
- Mantenha a manutenção em dia (filtros, velas, óleo).
- Acelere e freie com suavidade.
- Não deixe o motor ligado parado.
- Tire do veículo o peso que não precisa levar.
- Planeje a rota para fugir do pior trânsito.

O que evitar

- Misturar o Eco²Power com outros produtos no frasco.
- Usar o frasco depois de aberto, em outro dia.
- Completar o tanque depois do primeiro clique (atrapalha a medição do consumo).
- Mudar de combustível no meio da medição.

DICA
Quanto mais parecidos forem os abastecimentos (mesmo posto, mesmo trajeto, mesmo combustível), mais confiável fica o resultado.

PARTE 1 · O PRODUTO

Segurança e armazenamento

O Eco²Power é um produto químico inflamável. Com alguns cuidados, o uso é seguro.

Guarde assim

- Com o frasco bem fechado, dentro da embalagem.
- Em lugar fresco e arejado.
- Longe de calor, faíscas e chamas.
- Fora do alcance de crianças e animais.

Ao usar

- Não ingerir.
- Evitar contato com pele e olhos.
- Não fumar nem usar fogo por perto.
- Não reutilizar o frasco vazio.

Lave as mãos depois do uso.

Se algo acontecer

PELE OU OLHOS
Lave com bastante água corrente por vários minutos. Se a irritação continuar, procure atendimento médico.

ENGOLIU
Não provoque vômito. Procure atendimento médico levando a embalagem. Em emergência, ligue 192 (SAMU).

FOGO OU VAZAMENTO
Afaste pessoas e fontes de calor e ligue 193 (Bombeiros). Não use o telefone perto do vazamento.

Para informações técnicas completas, consulte a ficha de segurança (FDS/MSDS) do produto:
friendlyenergy.solutions/docs/msds.pdf

PARTE 1 · O PRODUTO

Os símbolos da embalagem

No verso da caixa há três desenhos pequenos. Cada um tem um significado.



Líquido inflamável (classe 3)

É o losango de transporte de produtos perigosos, com o número da substância 1219 e a classe 3. Significa que o produto pode pegar fogo. Mantenha longe de calor, faíscas e chamas.



Perigo à saúde

Pede cuidado com o contato e a ingestão. Não engula, evite pele e olhos e lave as mãos depois do uso.



Frasco em PP 5, reciclável

O frasco é de polipropileno (PP, código 5), que pode ser reciclado. O descarte está na Parte 2.

DICA

Os detalhes completos de segurança estão na ficha FDS/MSDS, em **friendlyenergy.solutions/docs/msds.pdf**.

2

Cuidando do planeta

Como descartar o frasco e a caixa, e um recado sobre consumo consciente.



PARTE 2 · CUIDANDO DO PLANETA

Descarte do frasco

O frasco é de plástico PP 5 e pode ser reciclado. Basta estar vazio, sem produto e fechado.

1. **Use todo o conteúdo**
   Despeje tudo no tanque, como no passo 2 do uso. O frasco precisa sair vazio.

2. **Feche a tampa**
   Frasco vazio e tampado vai direto para a coleta seletiva.

3. **Jogue na lixeira de plástico**
   Na coleta seletiva, o plástico vai na lixeira vermelha. Se o seu município não tem coleta, procure um ponto de entrega voluntária ou uma cooperativa de reciclagem.



NUNCA
Não jogue o produto na pia, no ralo, no vaso, no solo ou em rios. Não queime o frasco.

PARTE 2 · CUIDANDO DO PLANETA

Descarte da caixa e do resto

A caixa é de papel kraft, material fácil de reciclar. A tabela mostra onde cada item vai:

O QUÊ	ONDE	COMO
Caixa de papel kraft	Papel (lixeira azul)	Limpa e seca. Desmonte e achate para ocupar menos espaço.
Frasco vazio (PP 5)	Plástico (lixeira vermelha)	Vazio e tampado.
Berço removível	Papel (lixeira azul)	Reaproveite para guardar outros itens. Quando não servir mais, descarte no papel.
Folhetos e papéis	Papel (lixeira azul)	Sem restos de comida ou gordura.



UM RECADO PARA O PLANETA

Cada gota conta.

Quem cuida do próprio consumo já está cuidando do planeta em que vivemos. Usar conscientemente cada litro de combustível, descartar resíduos corretamente e dividir o que aprendeu são gestos pequenos que, somados, fazem a diferença.

1. **Use conscientemente cada litro de combustível**
   Dirija com suavidade e mantenha a manutenção do veículo em dia.

2. **Acompanhe os números**
   O que se mede, melhora. Registre seus abastecimentos em friendlyenergy.solutions ou no app do seu celular.

3. **Acesse o sistema de combustível**
   Abra o link ou aponte a câmera do celular para o QR code.
   friendlyenergy.solutions/combustivel

4. **Descarte do jeito certo**
   Cada coisa no seu lugar: frasco na lixeira de plástico, caixa na lixeira de papel.

5. **Conte para seus amigos**
   Um bom hábito é contagiante.



O planeta não tem plano B. Mas nós podemos ter um jeito mais eficiente de usar o combustível conscientemente.

ECO²POWER

3

Acompanhe o seu resultado

Cadastro no sistema, registro de cada abastecimento e leitura da evolução, com um exemplo completo passo a passo.



PARTE 3 · ACOMPANHE O SEU RESULTADO

Seu caminho em 5 passos

O sistema é um site que funciona no celular e no computador. Não precisa baixar nada, mas dá para instalar como aplicativo (página 33).

1 Entrar
Informe o e-mail e receba um link. Não há senha.

2 Fazer o cadastro
CPF ou CNPJ e seus dados, só na primeira vez.

3 Cadastrar o veículo
Placa, tipo, combustível e tanque.

4 Registrar abastecimentos
A cada tanque: km, litros, valor e catalisador.

5 Acompanhar a evolução
Consumo e resultado do Eco²Power, atualizados a cada registro.

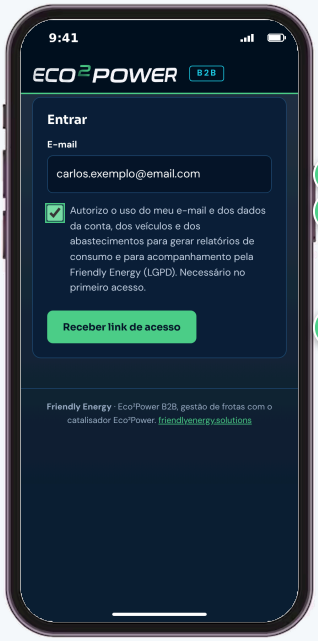
Tenha em mãos

- Seu e-mail, onde irá receber o link de acesso ao sistema.
- Seu CPF (veículo particular) ou o CNPJ da empresa.
- A placa e a capacidade do tanque do veículo.
- Em cada abastecimento, o cupom (litros e valor) e o painel (km e velocidade média).

DICA
No site **friendlyenergy.solutions**, o acesso fica na ÁREA DO CLIENTE. Salve nos seus favoritos.

PASSO 1 · ENTRAR

Entrando no sistema



Tela de entrada (dados fictícios)

1 Digite o seu e-mail

No campo E-mail, escreva um endereço que você acessa com facilidade.

2 Marque a autorização

Na primeira vez, é preciso marcar a caixa que autoriza o uso dos dados (LGPD). Sem isso o botão não funciona.

3 Toque em "Receber link de acesso"

O sistema manda um link para o seu e-mail, e é ele que abre a conta. Não existe senha.



No e-mail "Seu link de acesso", toque no botão.

DICA

O link tem validade de 20 minutos e só funciona uma vez. Passado este tempo, este botão não funcionará mais, e é só pedir outro link em friendlyenergy.solutions.

NÃO CHEGOU?

Olhe a caixa de spam e confira se o e-mail foi digitado corretamente. Após a solicitação do link, aguarde alguns minutos.

PASSO 2 · CADASTRO

Seu cadastro, uma única vez

No primeiro acesso aparece a tela "Falta só uma etapa". São cinco campos.



Cadastro de pessoa física (CPF)

1. **Escolha o tipo**
   Pessoa física (CPF) para carro ou moto particular. Empresa (CNPJ) para frotas.
2. **Digite o documento**
   Pode ser só números ou com pontos e traço. O sistema confere se é válido.
3. **Informe o nome completo**
   Ou a razão social, no caso de empresa.
4. **Informe o responsável**
   É quem vai usar a conta. Para pessoa física, o seu próprio nome.
5. **Informe o telefone**
   Com DDD, para contato se for preciso.
6. **Toque em "Concluir cadastro"**
   Nos relatórios, o CPF aparece mascarado (***.982.247-**).

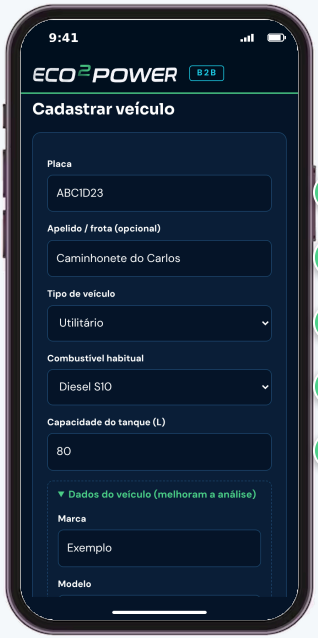
"ESTE CPF/CNPJ JÁ TEM CONTA"

Se a conta é sua, saia e entre com o mesmo e-mail de antes. Se digitou errado, corrija. Se precisa de acesso a uma conta que já existe, toque em "Pedir acesso a esta conta".

PASSO 3 · VEÍCULO

Cadastrando o veículo

Na tela Veículos, toque em "Cadastrar veículo" (ou "Adicionar veículo").



Formulário do veículo

1 Placa

Por exemplo, ABC1D23. Não dá para trocar depois.

2 Apelido (opcional)

Um nome fácil de reconhecer, como "Caminhonete do Carlos" ou "Caminhão 3".

3 Tipo de veículo

Carro, utilitário, caminhão, ônibus e outros. O tipo define quantos abastecimentos formam a linha base (página 25).

4 Combustível habitual

O que você mais usa: gasolina, etanol, diesel S10.

5 Capacidade do tanque (L)

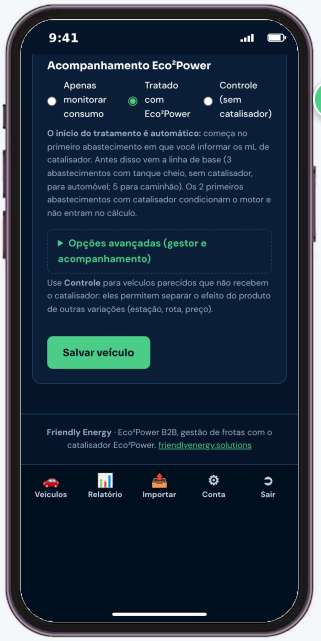
Consta no manual do veículo. Por exemplo, 80.

DICA

Abra "Dados do veículo (melhoram a análise)" e preencha marca, modelo, ano, uso (urbano, estrada ou misto), carga média e consumo de referência. Não é obrigatório, mas a análise fica mais precisa.

PASSO 3 · VEÍCULO

Escolha do acompanhamento



Escolha do acompanhamento

Ao cadastrar, o sistema pergunta como o veículo será acompanhado. São três opções.

TRATADO COM ECO²POWER

É a opção mais comum. O veículo vai usar o catalisador e o sistema compara o antes e o depois.

APENAS MONITORAR

Só acompanha o consumo, sem comparar o produto.

CONTROLE (SEM CATALISADOR)

Serve para um veículo parecido que não recebe o produto. Ajuda a separar o efeito do catalisador de outras variações, como estação, rota e preço.

DICA

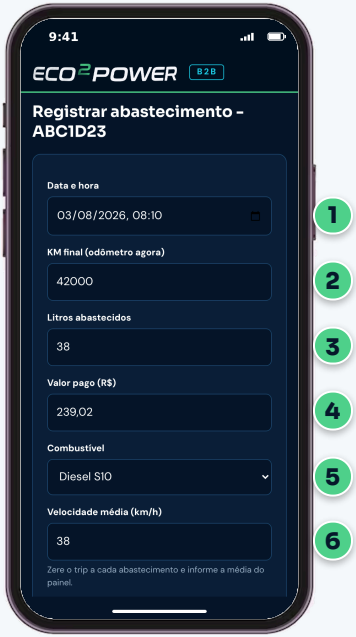
O início do tratamento é automático. Ele começa no primeiro abastecimento em que você informar os mL de catalisador, então não há data para marcar.

Depois de tocar em "Salvar veículo", o sistema abre a tela para registrar o primeiro abastecimento.

PASSO 4 · ABASTECIMENTO

Registro do abastecimento

Faça logo depois de abastecer. Toque em "Registrar abastecimento" (ou em "Abastecer", no cartão do veículo).



Primeiro abastecimento do Carlos (linha base)

1 Data e hora
Já vêm preenchidas com o momento atual. Mude se esqueceu de registrar na hora.

2 KM final
O odômetro agora, com o total de km do veículo. Por exemplo, 42000.

3 Litros abastecidos
Aparece na bomba e no cupom. Por exemplo, 38.

4 Valor pago (R$)
O total do cupom. Por exemplo, 239,02.

5 Combustível
O que foi abastecido.

6 Velocidade média (km/h)
Vem do computador de bordo. Zere o trip a cada abastecimento. Por exemplo, 38.

PASSO 4 · ABASTECIMENTO

Tanque cheio e catalisador



Abastecimento com catalisador (a partir do 5º do Carlos)

1 Encheu o tanque até o limite

Deixe marcado sempre que parou no primeiro "clique" da bomba, porque é isso que permite calcular o consumo certo. Se o abastecimento foi parcial, desmarque.

2 Catalisador aplicado (mL)

Nos abastecimentos com o produto, escreva quantos mL foram colocados. Na linha base, sem produto, deixe em branco.

3 Usar a dose de referência

O sistema calcula os mL a partir dos litros (litros ÷ 15). Se você colocou o frasco inteiro, digite o valor do frasco.

4 Salvar e gerar relatório

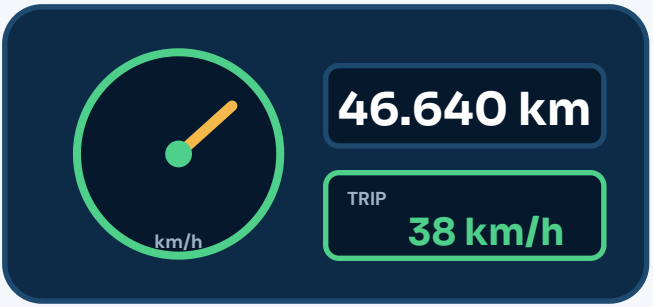
Toque uma vez e aguarde. O relatório do veículo abre na tela.

DICA

"Mais detalhes" (posto, bandeira, nota) e "Arla 32" são opcionais.

PASSO 4 · ABASTECIMENTO

Onde achar cada informação



INFORMAÇÃO	ONDE ESTÁ
KM final	No painel do veículo, no odômetro (soma de todos os km rodados). Não é o trip.
Litros	No visor da bomba e no cupom fiscal.
Valor pago	No cupom fiscal ou no comprovante de pagamento.
Velocidade média	No computador de bordo, ao lado do trip. Se o veículo não tem, use a média do app de mapa ou uma estimativa sua, entre 5 e 120 km/h.
Tanque cheio	Quando a bomba desarma sozinha (primeiro "clique"). Não complete depois.

DICA

Zere o trip a cada abastecimento. Assim a velocidade média do painel vale só para o trecho entre um abastecimento e o próximo.

PASSO 4 · ABASTECIMENTO

Quando aparece um aviso



Exemplo: KM menor que o último registro

O sistema confere os dados para evitar erros. Se aparecer uma caixa vermelha, nada foi salvo: corrija e toque em "Salvar" de novo.

O AVISO DIZ	O QUE FAZER
"O KM informado deve ser maior que o último registrado"	O km digitado é menor que o anterior. Confira o odômetro.
"Os litros excedem a capacidade do tanque"	Confira os litros e a capacidade cadastrada.
"Informe a velocidade média"	Preencha o campo com a média do painel.
"Velocidade média fora do esperado"	Use um valor entre 5 e 120 km/h.
"Quantidade de catalisador parece alta demais"	Confira os mL (3, por exemplo, e não 30).

DICA

Registrou algo errado e já salvou? O gestor da conta pode excluir o registro e lançar de novo. O sistema não apaga nada de verdade: guarda o histórico, por transparência. Se a sua conta não tem gestor, fale com o SAC.

ENTENDA O SISTEMA

As 3 etapas da medição

Para dizer o que mudou depois, o sistema primeiro precisa conhecer o seu consumo de antes. Por isso a medição tem três etapas.



ETAPA 1

Linha base

Você abastece sem o catalisador e o sistema aprende o seu consumo normal. Carro e utilitário: 3 abastecimentos com tanque cheio. Caminhão e veículos pesados: 5.

ETAPA 2

Condicionamento do motor

Nos 2 abastecimentos seguintes você já usa o catalisador, mas eles só preparam o motor e não entram na conta da economia.

ETAPA 3

Medição da economia

A partir do 3º abastecimento com catalisador, o sistema compara o seu consumo com o da linha base. O resultado melhora a cada abastecimento.

DICA

O sistema também ajusta o cálculo pela velocidade média, para que estrada livre ou trânsito pesado não distorçam a comparação. O resultado é uma estimativa e fica mais confiável a cada abastecimento.

SIMULAÇÃO PASSO A PASSO

Conheça o Carlos



Carlos Exemplo da Silva

Pessoa física, caminhonete a diesel, placa ABC1D23, tanque de 80 L, diesel S10, uso misto. Todos os dados são fictícios.

O Carlos abastece uma vez por semana. A tabela mostra o que ele digitou em cada abastecimento, do primeiro ao décimo primeiro. Use-a como modelo para preencher os seus.

#	DIA	KM	LITROS	R$	KM/H	ML	KM/L	ETAPA
1	03/08	42.000	38,0	239,02	38	—	—	BASE
2	10/08	42.430	43,0	270,47	39	—	10,00	BASE
3	17/08	42.885	45,5	286,19	37	—	10,00	BASE
4	24/08	43.320	43,5	273,62	38	—	10,00	BASE
5	31/08	43.790	47,0	295,63	38	3,1	10,00	COND.
6	07/09	44.250	44,5	279,91	39	3,0	10,34	COND.
7	14/09	44.740	44,0	276,76	38	2,9	11,14	MEDIÇÃO
8	21/09	45.225	43,5	273,62	38	2,9	11,15	MEDIÇÃO
9	28/09	45.690	41,5	261,04	37	2,8	11,20	MEDIÇÃO
10	05/10	46.170	43,0	270,47	38	2,9	11,16	MEDIÇÃO
11	12/10	46.640	42,0	264,18	39	2,8	11,19	MEDIÇÃO

A coluna km/L mostra o consumo de cada ciclo (km rodados divididos pelos litros do tanque seguinte). O sistema calcula, o Carlos não digita. Datas de 2026.

DICA

Do 1º ao 4º abastecimento, o campo mL fica em branco (linha base). A partir do 5º, ele informa os mL de catalisador.

SIMULAÇÃO · ETAPA 1

Linha base, do 1º ao 4º

O Carlos abastece normalmente, sem o catalisador, e enche o tanque até o primeiro clique.



Depois do 1º abastecimento



Depois do 4º: linha base completa

Depois do 1º

O status é "Em andamento". O primeiro tanque cheio é só o ponto de partida, e o relatório começa a sair a partir do próximo tanque cheio.

Depois do 4º

Aparece "Linha base completa", com o último ciclo em 10,00 km/L. No abastecimento seguinte entra o catalisador.

SIMULAÇÃO · ETAPA 2

Condicionamento, 5º e 6º

A partir do 5º, o Carlos despeja o frasco no tanque antes de abastecer e informa os mL.



Depois do 6º: condicionamento 2 de 2

1. **Antes da bomba**
   Agite o frasco e despeje tudo no tanque.
2. **Abastecimento**
   Normal, até o primeiro clique, no mesmo posto de sempre.
3. **Registro**
   No campo "Catalisador (mL)", o valor aplicado (por exemplo, 3,1).

Nesta etapa o relatório diz "Ainda não há ciclos válidos suficientes nos dois períodos para comparar". É esperado: o motor está se preparando e ainda não há números para ler.

DICA

Os 2 primeiros abastecimentos com catalisador não entram na conta da economia. Eles só condicionam o motor.

SIMULAÇÃO · ETAPA 3

Medição, do 7º ao 11º

Daqui em diante, cada abastecimento com catalisador entra na conta. Depois do 11º, o sistema já tem dados para comparar os dois períodos.



Depois do 11º: etapa 3 de 3

Resultado do exemplo

10,5%

de redução do combustível necessário por km, já ajustada à velocidade média.

Antes: 10,00 km/L
Depois: 11,18 km/L
Litros economizados: 20
Valor: R$ 125,81

SÓ UM EXEMPLO

Os números são fictícios, criados para ensinar. O seu resultado depende do veículo, do trânsito e do jeito de dirigir.

ACOMPANHE A EVOLUÇÃO

Como ler o seu resultado



Cartão "Resultado Eco²Power"

ITEM	SIGNIFICA
Antes	Seu consumo médio (km/L) na linha base.
Depois	Seu consumo médio com o catalisador.
Economia medida	A diferença entre os dois.
Ajustada à VM	A mesma diferença, corrigida pela velocidade média. É a comparação mais justa.
Litros economizados	Quantos litros deixaram de ser gastos.
Valor	Quanto isso representa em reais.

PROVISÓRIO

Se aparecer a palavra provisório, ainda faltam dados (mínimo de 3 ciclos e 1.000 km em cada período). Continue abastecendo normalmente.

ACOMPANHE A EVOLUÇÃO

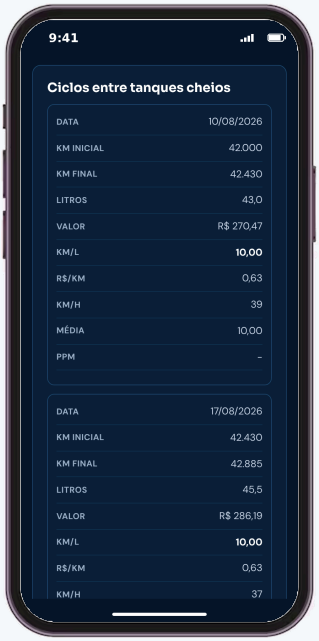
O gráfico e os ciclos



Consumo médio progressivo

A linha verde é a média do seu consumo ao longo do tempo. A linha pontilhada marca o início do Eco²Power. Os pontos azuis são o consumo de cada ciclo, entre dois tanques cheios.

No topo da tela ficam o último ciclo (km/L do último tanque), a média progressiva, o custo por km e os km rodados e o total gasto desde o início.



Um cartão para cada ciclo

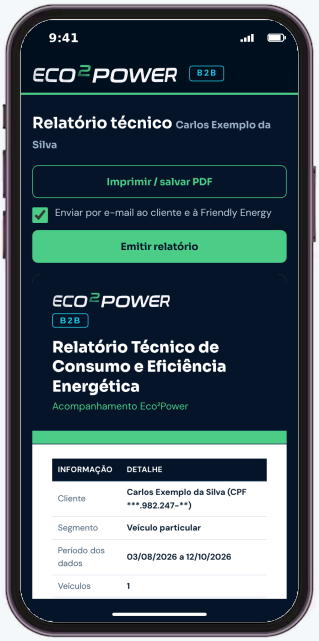
Mais abaixo, o sistema mostra um cartão para cada ciclo, com data, km inicial e final, litros, valor, km/L, custo por km e velocidade média.

PARA CONFERIR

Se um ciclo parece estranho (km/L muito alto ou muito baixo), confira se o km e os litros foram digitados certo.

ACOMPANHE A EVOLUÇÃO

Relatórios e segurança



Relatório técnico da conta

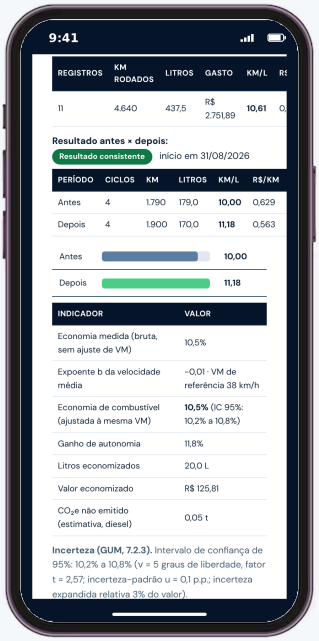


Tabela antes × depois

Por e-mail

Cada abastecimento gera uma confirmação. Com tanque cheio, chega também o relatório do veículo.

Relatório técnico

No menu Relatório está o relatório completo da conta. "Imprimir / salvar PDF" guarda uma cópia.

Antes e depois, em detalhe

No relatório técnico, a tabela "Resultado antes × depois" traz os ciclos de cada período, o consumo, a economia e o intervalo de confiança.

Emitir relatório

"Emitir relatório" arquiva o documento com um código e o envia por e-mail para você e para a Friendly Energy.

Seus dados não mudam sem aviso Os registros ficam guardados com uma chave de segurança. Se algum dado for alterado depois, o sistema percebe e avisa.

DICA DE OURO

Instale como aplicativo

Dá para ter o sistema como um ícone na tela do celular, sem baixar nada na loja.

Android (Chrome)

1. Abra **friendlyenergy.solutions/combustivel**.
2. Toque em "Instalar app".
3. Confirme, e o ícone aparece na tela.

iPhone (Safari)

1. Abra o endereço no Safari.
2. Toque em Compartilhar.
3. Escolha "Adicionar à Tela de Início".



DICA

No celular, o sistema abre mais rápido e ocupa a tela toda, como um aplicativo. O acesso continua sendo pelo link do e-mail.

COLA RÁPIDA

Resumo em uma página

Guarde esta página: ela reúne o que fazer a cada abastecimento.

NA HORA DE ABASTECER

1. **Agite** o frasco.
2. **Despeje** tudo no tanque.
3. **Abasteça** até o primeiro clique.
4. **Zere** o trip.

DEPOIS, NO SISTEMA

1. **Entre** pelo link do e-mail.
2. **Escolha** o veículo.
3. **Digite** km, litros, valor, km/h e mL.
4. **Salve** e abra o relatório.

ETAPA 1
Linha base
3 abastecimentos (leve) ou 5 (pesado), sem catalisador

ETAPA 2
Condicionamento
2 abastecimentos com catalisador

ETAPA 3
Medição
do 3º abastecimento com catalisador em diante

litros ÷ 15 = mL

Dose de referência: 1 mL para cada 15 litros (1:15.000, 66,7 ppm)

SEGURANÇA

Produto inflamável. Mantenha longe de calor e chamas e fora do alcance de crianças. Não ingerir. Emergência: SAMU 192, Bombeiros 193.

AJUDA

Perguntas frequentes

Posso usar em qualquer veículo?
O produto é indicado para diesel S10 e S500, gasolina e etanol e não exige adaptação no motor. Para dúvidas sobre o seu caso, escreva para **sac@friendlyenergy.solutions**.

Esqueci de zerar o trip.
Informe a velocidade média que você estima para o trecho e, daí em diante, zere o trip a cada abastecimento.

Esqueci de aplicar o catalisador em um abastecimento.
Registre o abastecimento normalmente, com o campo mL em branco, e volte a aplicar no próximo.

Abasteci sem encher o tanque.
Desmarque "Encheu o tanque" e registre. O sistema usa os litros dos abastecimentos parciais no cálculo do ciclo seguinte.

Tenho mais de um veículo.
Cadastre cada um pela placa. Cada veículo tem o seu próprio acompanhamento.

O link de acesso não funciona.
Ele vale 20 minutos e só abre uma vez. Peça outro na tela de entrada e use o e-mail mais recente.

Posso mudar a placa depois?
Os outros dados do veículo podem ser editados, mas a placa não muda. Se for outro veículo, cadastre um novo.

O resultado é garantido?
Não. É uma estimativa feita com os dados que você informa e fica mais confiável com mais abastecimentos.

AJUDA

Glossário

As palavras do sistema, em linguagem simples.

PALAVRA	SIGNIFICA
Tanque cheio	Abastecer até a bomba desarmar sozinha (primeiro "clique").
Ciclo	O trecho entre dois tanques cheios.
km/L	Quantos quilômetros o veículo anda com 1 litro.
Odômetro	O contador de km total do painel.
Trip	O contador de km parcial, que pode ser zerado.
Linha base	O seu consumo normal, antes do catalisador.
Condicionamento	Os 2 primeiros abastecimentos com catalisador, que preparam o motor.
Velocidade média (VM)	A velocidade média do trecho. Ajuda a comparar trânsito e estrada.
Tratado e Controle	Veículo que usa o produto e veículo parecido que não usa.
ppm	"Partes por milhão". 66,7 ppm é 1 parte de produto em 15.000 de combustível.
PP 5	Polipropileno, o plástico reciclável do frasco.
FDS / MSDS	Ficha com as informações de segurança do produto.

PARA IMPRIMIR

Meu diário de abastecimentos

Anote aqui na hora e digite no sistema depois, se preferir.

DATA	KM FINAL	LITROS	R$	KM/H	ML	NO SISTEMA?

PARA IMPRIMIR

Meus dados e anotações

E-mail de acesso	
Placa do veículo	
Tipo de veículo	
Capacidade do tanque	
Frasco (5 mL ou 10 mL)	
Início do tratamento	

Anotações

DICA

Não anote CPF, senhas de banco ou outros dados sensíveis neste manual.

FALE COM A GENTE

Contato e links úteis

FRIENDLY ENERGY

Dúvidas sobre o uso ou sobre o produto? Escreva para o SAC.

SAC	**sac@friendlyenergy.solutions**
Comercial	**comercial@friendlyenergy.solutions**
Site	**friendlyenergy.solutions**
Sistema	**friendlyenergy.solutions/combustivel**
Este manual	**friendlyenergy.solutions/docs/manual-v1.0.pdf**
Ficha de segurança	**friendlyenergy.solutions/docs/msds.pdf**

Checklist de bolso

- [x] Agitei o frasco e despejei tudo no tanque.
- [x] Abasteci até o primeiro clique.
- [x] Anotei km, litros, valor e velocidade média.
- [x] Registrei no sistema no mesmo dia.
- [x] Zerei o trip.
- [x] Descartei o frasco vazio e tampado na coleta de plástico.

Este manual é informativo e não substitui a embalagem nem a ficha de segurança (MSDS).



Obrigado por usar o Eco²Power.

ECO²POWER

friendlyenergy.solutions
sac@friendlyenergy.solutions